

ГОСТ 3395-89

Группа Г16

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

### ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ

#### Типы и конструктивные исполнения

#### Ball and roller bearings. Types and constructional varieties

ОКП 41 0000

Дата введения 1991-01-01

### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР

РАЗРАБОТЧИКИ В.П.Жевтунов (руководитель темы), Е.И.Завадская

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 21.12.89 N 3925

3. Срок первой проверки - 1994 г.

Периодичность проверки - 5 лет.

4. ВЗАМЕН ГОСТ 3395-75

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 333-79	2
ГОСТ 831-75	2
ГОСТ 832-78	2
ГОСТ 2893-82	2
ГОСТ 4060-78	2
ГОСТ 4252-75	2
ГОСТ 4657-82	2
ГОСТ 5377-79	2
ГОСТ 5720-75	2
ГОСТ 5721-75	2

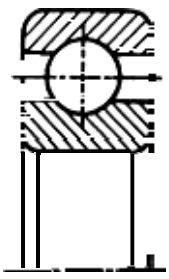
ГОСТ 6364-78	2
ГОСТ 7872-89	2
ГОСТ 7242-81	2
ГОСТ 7634-75	2
ГОСТ 8328-75	2
ГОСТ 8338-75	2
ГОСТ 8419-75	2
ГОСТ 8545-75	2
ГОСТ 8882-75	2
ГОСТ 8995-75	2
ГОСТ 9592-75	2
ГОСТ 9942-80	2

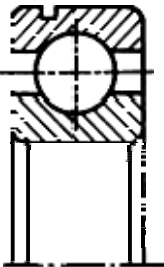
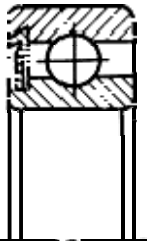
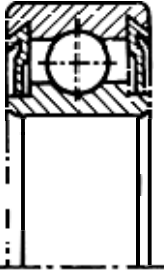
ГОСТ 10058-90	2
ГОСТ 18572-81	2
ГОСТ 20531-75	2
ГОСТ 20821-75	2
ГОСТ 23179-78	2
ГОСТ 23526-79	2
ГОСТ 24310-80	2
ГОСТ 24696-81	2
ГОСТ 24850-81	2
ГОСТ 26290-84	2
ГОСТ 26676-85	2
ГОСТ 27057-86	2

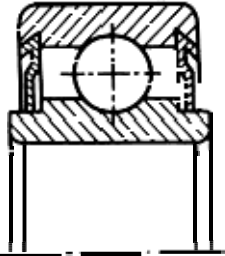
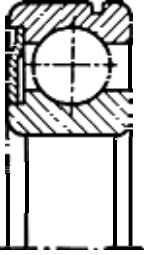
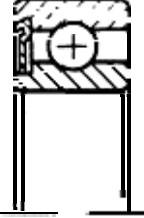
ГОСТ 27365-87	2
---------------	---

1. Настоящий стандарт распространяется на шариковые и роликовые подшипники и устанавливает их типы и основные конструктивные исполнения.

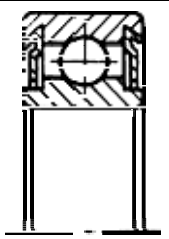


2. Типы и конструктивные исполнения подшипников должны соответствовать указанным в таблице.

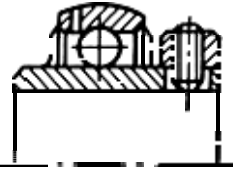

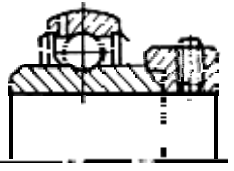
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
<b>ТИП 0. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ</b>				
	0000	Однорядные	<a href="#">ГОСТ 8338</a>	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны. Осевое - до 70% неиспользованной допустимой радиальной нагрузки. Могут работать под осевыми нагрузками при высокой частоте вращения, т.е. в условиях, для которых упорные шариковые подшипники не пригодны
	800	Гибкие	ГОСТ 23179	

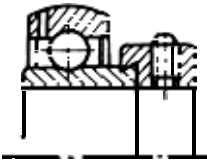
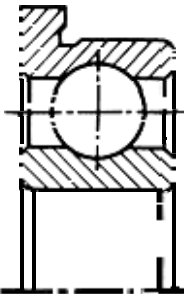
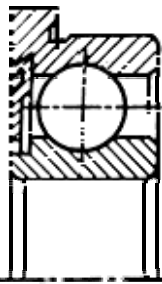
	50000	Однорядные с канавкой на наружном кольце	-	<p>Применение установочного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец.</p> <p>Канавка на наружном кольце - по <a href="#">ГОСТ 2893</a></p>
	60000	Однорядные с одной защитной шайбой	ГОСТ 7242	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое - до 70% неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Защитные шайбы предохраняют подшипники от утечки смазки и проникновения пыли и грязи в полость подшипника</p>
	80000	Однорядные с двумя защитными шайбами		

	80700	Однорядные с выступающим внутренним кольцом с двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое.</p> <p>Осевое - до 70% неиспользованной допустимой радиальной нагрузки</p>
	150000	Однорядные с канавкой на наружном кольце и одной защитной шайбой	-	<p>Применение установочного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец.</p> <p>Канавка на наружном кольце - по <a href="#">ГОСТ 2893</a></p>
	160000	Однорядные с односторонним уплотнением	ГОСТ 8882	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое - до 70% неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Надежность против утечки смазки больше,</p>

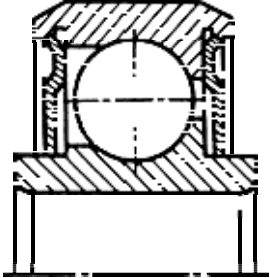
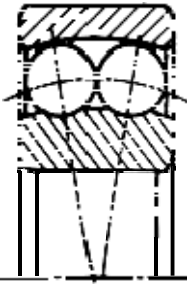


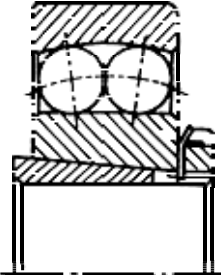
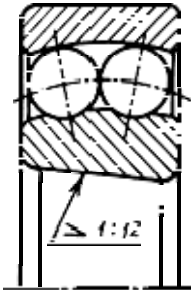
				чем у подшипников с защитными шайбами
	180000	Однорядные с двусторонним уплотнением		
	330000	Двухрядные с двусторонним уплотнением с валиком вместо внутреннего кольца		<a href="#">ГОСТ 24850</a>
	480000	Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью внешнего кольца	с установочным винтом во внутреннем кольце	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны. Монтаж на валу удобен и прост

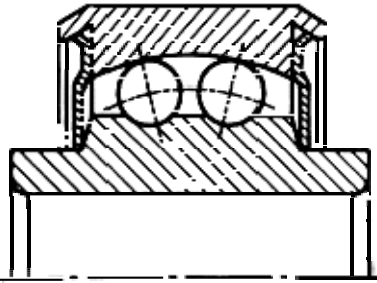
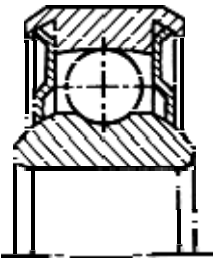
	480000K	с концентричным стопорным кольцом	
	680000	Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью наружного кольца на закрепительной втулке	
	780000	Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью наружного кольца	с симметричным внутренним кольцом и эксцентричным стопорным кольцом

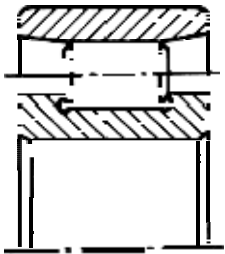
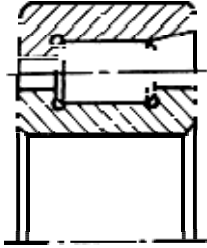
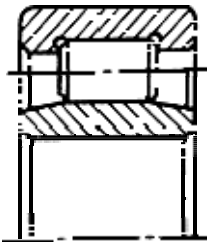
	780000K	с эксцентричным стопорным кольцом		
	0840000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце	<a href="#">ГОСТ 10058</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое - до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец</p>
	860000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и одной защитной шайбой	<a href="#">ГОСТ 10058</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое - до 70% не использованной допустимой радиальной нагрузки.</p>

				Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец
	880000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и двумя защитными шайбами		
	900000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шариками	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное

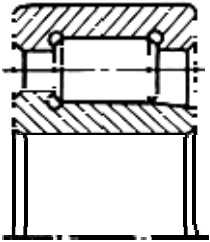
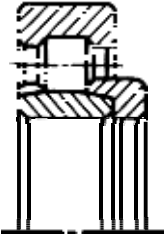
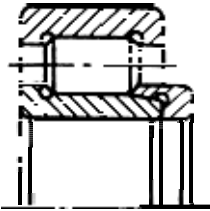
	960000	Двухрядные	-	
	980000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шариками с двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
<b>ТИП 1. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ</b>				
	1000	Двухрядные	ГОСТ 5720	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.</p> <p>Допускают значительные перекосы внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 11000 допускают</p>

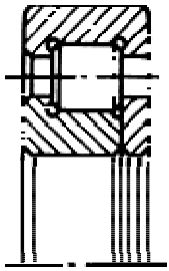
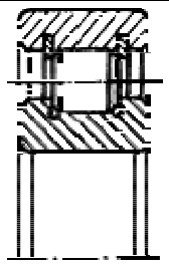
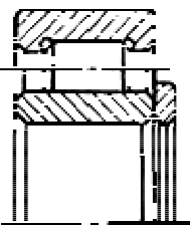
				регулировку радиального зазора и монтаж на гладких валах
	11000	Двухрядные на закрепительной втулке	<a href="#">ГОСТ 8545</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.</p> <p>Допускают значительные перекосы внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 11000 допускают регулировку радиального зазора и монтаж на гладких валах</p>
	111000	Двухрядные с коническим отверстием	ГОСТ 5720	

	971000	Двухрядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
	981000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами		
<b>ТИП 2. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ С КОРОТКИМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ</b>				

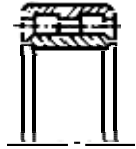
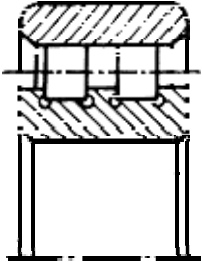
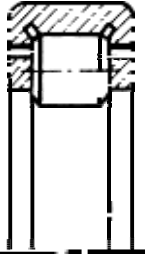
	2000	Однорядные без бортов на наружном кольце	ГОСТ 8328	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.</p> <p>Допускают отдельный монтаж внутреннего (с комплектом роликов) и внешнего колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без внешних колец</p>
	12000	Однорядные с однобортовым наружным кольцом		
	32000	Однорядные без бортов на внутреннем кольце	ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.</p> <p>Допускают отдельный монтаж внутреннего и внешнего (с комплектом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец</p>


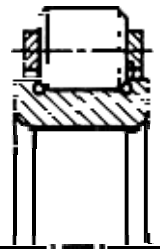


	42000	Однорядные с однобортовым внутренним кольцом		
	52000	Однорядные с безбортовым внутренним и фасонным упорным кольцом		
	62000	Однорядные с однобортовым внутренним и фасонным упорным кольцом	ГОСТ 8328	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.</p> <p>Допускают отдельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец.</p> <p>Подшипники 62000 более металлоемки, чем подшипники</p>

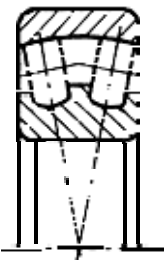
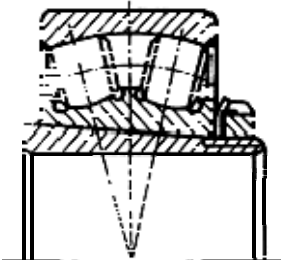
				92000
	92000	Однорядные с однобортовым внутренним и плоским упорным кольцом		
	102000	Однорядные с безбортовым наружным кольцом и двумя запорными шайбами		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.</p> <p>Подшипники изготавливают без сепаратора с увеличенным числом роликов</p>
	152000	Однорядные с безбортовым внутренним и плоским упорным выступающим кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное

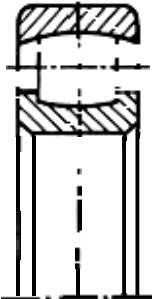
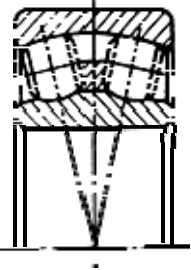
	162000	Двухрядные с коническим отверстием с бортами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.
	182000	Двухрядные с конический отверстием с бортами на внутреннем кольце		Допускают регулировку радиального зазора
	232000	Однорядные с безбортовым внутренним и плоским упорным кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.

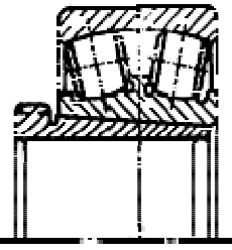
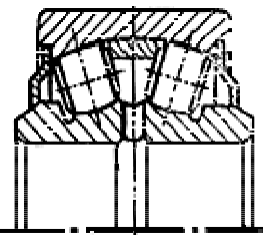
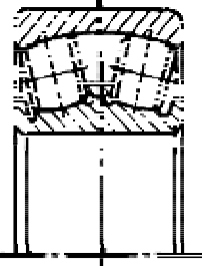
	262000	Двухрядные с бортами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
	282000	Двухрядные с бортами на внутреннем кольце		
	292000	Однорядные без внутреннего кольца	<a href="#">ГОСТ 5377</a>	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное

	382000	Однорядные с безбортовым наружным и плоским упорным кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
	452000	Многорядные без бортов на внутреннем кольце с плоскими упорными кольцами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
	502000	Однорядные без наружного кольца	<a href="#">ГОСТ 5377</a>	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное

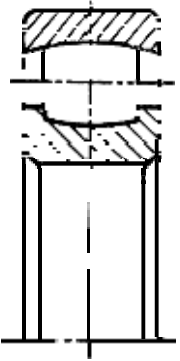
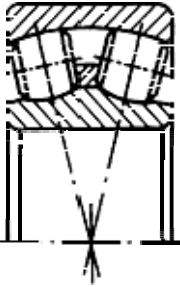
### ТИП 3. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ

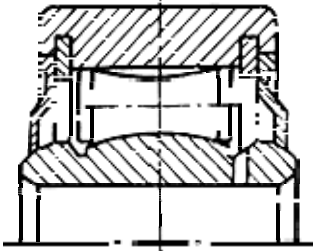
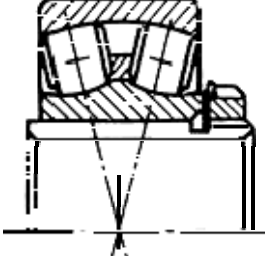
	3000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце	<a href="#">ГОСТ 5721</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок -радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое - до 25% неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса)</p>
	13000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце с закрепительной втулкой	<a href="#">ГОСТ 8545</a>	

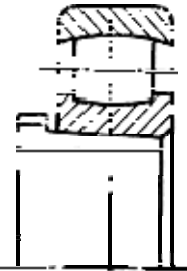
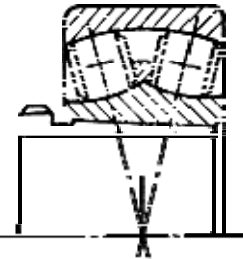
	23000	Однорядные	-	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса)</p>
	53000	Двухрядные с безбортовым внутренним кольцом	<a href="#">ГОСТ 24696</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 73000 допускают регулировку радиального зазора</p>

	73000	Двухрядные со стяжной втулкой			
	83000	Двухрядные с двумя защитными шайбами		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое - до 25% неиспользованной радиальной нагрузки</p>	
	113000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце с коническим отверстием	конусностью 1:12	<a href="#">ГОСТ 5721</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса) и регулировку радиального зазора</p>



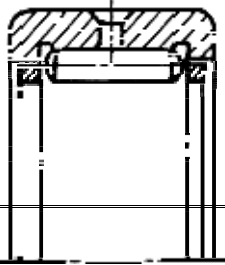
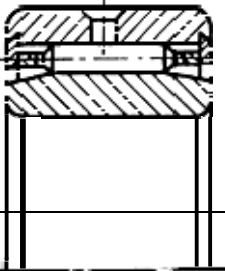
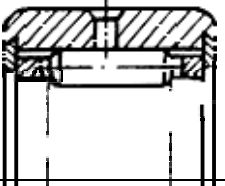
	4113000		конусностью 1:30		
	123000	Однорядные с коническим отверстием конусностью 1:12		-	<p>Направление воспринимаемой нагрузки - радиальное.</p> <p>Допускают перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса) и регулировку радиального зазора</p>
	153000	Двухрядные с безбортовым внутренним кольцом с коническим отверстием	конусностью 1:12	<a href="#">ГОСТ 24696</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного и регулировку радиального зазора</p>
	4153000		конусностью 1:30		

	303000	Однорядные с двухсторонними уплотнениями	-	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
	323000	Однорядные с закрепительной втулкой		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.</p> <p>Допускают перекос внутреннего кольца относительно наружного кольца и регулировку радиального зазора</p>
	353000	Двухрядные с безбортовым внутренним кольцом с закрепительной втулкой	<a href="#">ГОСТ 24696</a>	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны

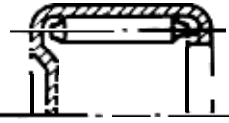
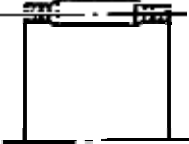
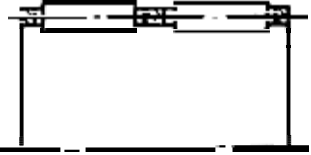

	723000	Однорядные со стяжной втулкой	-	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
	753000	Двухрядные с безбортовым внутренним кольцом со стяжной втулкой	<a href="#">ГОСТ 24696</a>	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны
<b>ТИП 4. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ ИГОЛЬЧАТЫЕ ИЛИ РОЛИКОВЫЕ С ДЛИННЫМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ</b>				

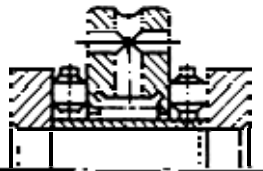
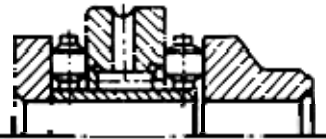
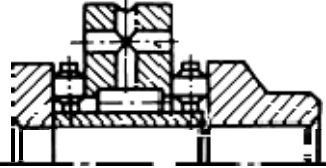
[ГОСТ  
4657](#)

	24000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца и сепаратора	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
	74000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами без сепаратора	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.  Подшипники могут применяться без внутренних колец
	244000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами с сепаратором	

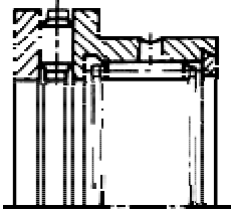
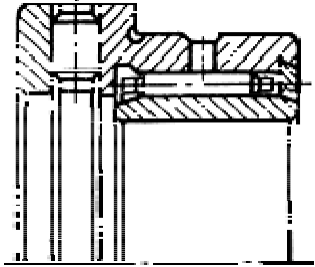
	254000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца с сепаратором	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
	344000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами с сепаратором со вставными бортиками	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец</p>
	354000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца с сепаратором со вставными бортиками	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное

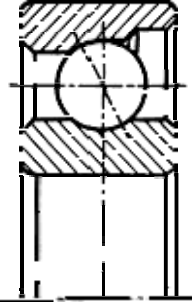
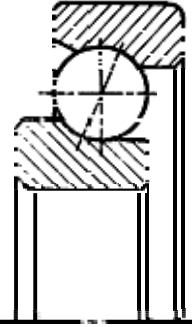
	ВК...	С одним наружным штампованным кольцом	с плоским дном с сепаратором	ГОСТ 4060	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное
	НК... 94./...		со сквозным отверстием без сепаратора		
	СК...		со сквозным отверстием с сепаратором		

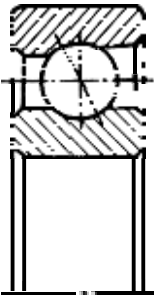
	НД...	С одним наружным штампованным кольцом	с профилированным дном без сепаратора		
	К...	Радиальные без колец однорядные		ГОСТ 24310	
	КК...	Радиальные без колец двухрядные			
	РИК	Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные		ГОСТ 26290	Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок

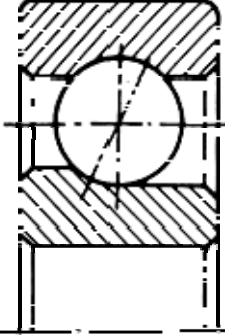
	РИКБ	Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные	с фланцевым наружным кольцом
	РИК...К		с широким тугим кольцом
	РИКБ...К	Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные	с фланцевым наружным кольцом и с широким тугим кольцом



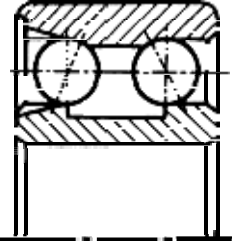
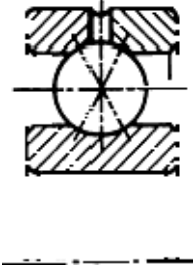
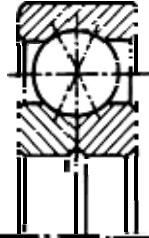
	584000	Радиально-упорные игольчатые комбинированные без внутреннего кольца	ГОСТ 20531	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в одну сторону
	594000	Радиально-упорные игольчатые комбинированные		
<b>ТИП 6. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ШАРИКОВЫЕ</b>				

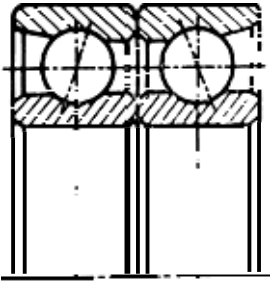
	6000	<p>Однорядные разъемные со съемным наружным кольцом с углом контакта <math>\alpha = 12^\circ</math></p>	<p><a href="#">ГОСТ 831</a></p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Осевая нагрузка - до 30% неиспользованной допустимой радиальной.</p> <p>Подшипники 6000 допускают отдельный монтаж наружного и внутреннего (с шариками) колец подшипников</p>
	26000K	<p>Однорядные неразъемные со скосами на наружном и внутреннем кольцах с углом контакта <math>\alpha = 40^\circ</math></p>		

	36000	Однорядные неразъемные со скосом на наружном кольце	с углом контакта =12°	ГОСТ 831	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону	Осевая нагрузка - до 70% неиспользованной допустимой радиальной
	36000K6		с углом контакта =15°			Осевая нагрузка - до 75% неиспользованной допустимой радиальной
	46000		с углом контакта =26°			Осевая нагрузка - до 150% неиспользованной допустимой радиальной
	66000		с углом контакта =36°			Осевая нагрузка - до 200% неиспользованной допустимой

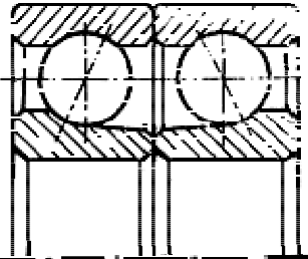
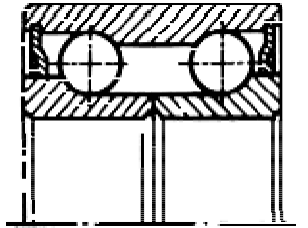
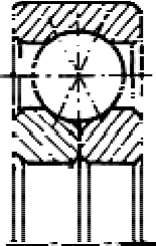
					радиальной
	36000K7	Однорядные неразъемные со скосом на внутреннем кольце	с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	<a href="#">ГОСТ 831</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Подшипники 36000K7, 36000K и 46000K являются высокоскоростными</p>
	36000K		с углом контакта $\alpha = 15^\circ$		
	46000K		с углом контакта $\alpha = 26^\circ$		
	66000K		с углом контакта $\alpha = 36^\circ$		
	76000	Однорядные разъемные со съемным внутренним кольцом с углом контакта $\alpha = 12^\circ$			

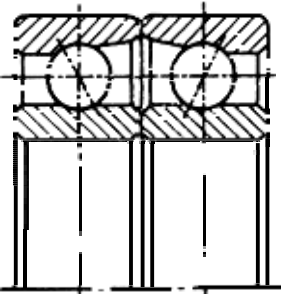
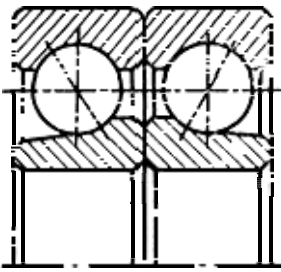
$\alpha$

	56000	Двухрядные	ГОСТ 4252	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Обеспечивает повышенную радиальную жесткость вала</p>
	116000	Однорядные с разъемным наружным кольцом с четырехточечным контактом	<a href="#">ГОСТ 8995</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое переменного направления.</p> <p>Осевая - до 70% неиспользованной допустимой радиальной.</p> <p>Четырехточечный контакт при данном радиальном зазоре обуславливает наименьший осевой зазор подшипника</p>
	126000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом с трехточечным контактом		

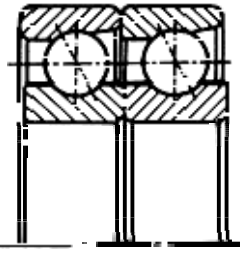
	176000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом с четырехточечным контактом			
	236000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами	Угол контакта =12° $\alpha$	ГОСТ 832	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Комплекты подшипников фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях и обеспечивают более жесткую угловую фиксацию вала, чем соответствующие им подшипники 336000, 336000Кб, 346000 и 366000.</p>
	246000		Угол контакта =26°		
	266000		Угол контакта =36° $\alpha$		

$\alpha$

	236000К	<p>Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами</p> <p>Угол контакта <math>\alpha = 15^\circ</math></p> <p style="text-align: center;"><math>\alpha</math></p>		
	256000	Двухрядные с двухсторонним уплотнением	-	Воспринимают двухстороннюю осевую нагрузку
	276000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом	-	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны

	336000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами	Угол контакта $=12^\circ$  $\alpha$	ГОСТ 832	Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые, а также радиальные нагрузки.  Основное назначение подшипников, монтируемых с предварительным натягом, - жестко фиксировать вал в радиальном и осевом направлениях
	346000		Угол контакта $=26^\circ$		
	366000		Угол контакта $=36^\circ$ $\alpha$		
	336000К	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами. Угол контакта $=15^\circ$	$\alpha$		

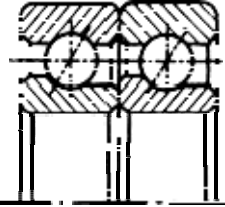
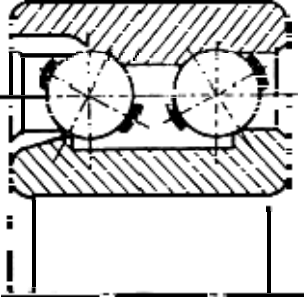
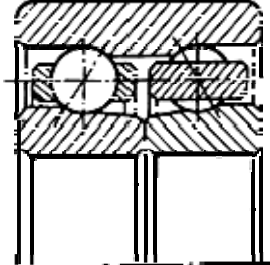


	436000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами	Угол контакта =12° α
	446000		Угол контакта =26°
	466000		Угол контакта =36° α
	436000К	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами. Угол контакта =15° α	

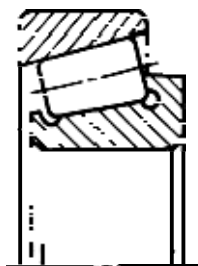
Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.

Применяют в двух парах с противоположным расположением или же в сочетании с третьим замыкающим подшипником. Для особо тяжелых осевых нагрузок допускают комбинацию из трех и более подшипников по этому же принципу. Для создания предварительного натяга комплекта таких подшипников их замыкают другим подшипником с противоположной стороны

α

				
	3056000	Двухрядные с неразъемным внутренним кольцом	-	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны
	3086000	Двухрядные с разъемным внутренним кольцом		Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны

### ТИП 7. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ РОЛИКОВЫЕ КОНИЧЕСКИЕ



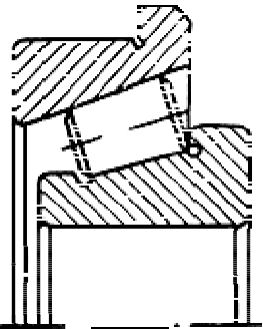
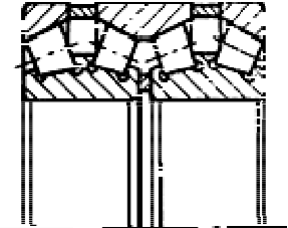
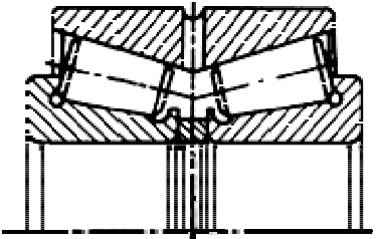
7000	Однорядные	ГОСТ 333
27000	Однорядные с углом контакта 20°	
7000A	Однорядные повышенной грузоподъемности	<a href="#">ГОСТ 27365</a>
27000A	Однорядные повышенной грузоподъемности с углом контакта 20°	

Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.

Подшипники в паре могут работать при радиальной нагрузке. Для одной осевой нагрузки не рекомендуются.

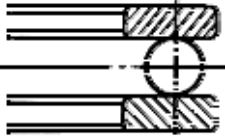
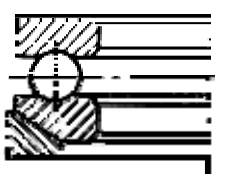
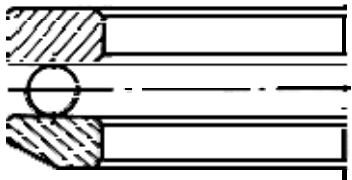
Допускают регулировку радиального и осевого зазоров.

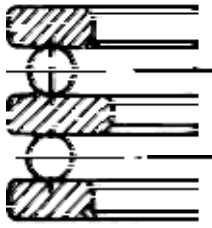

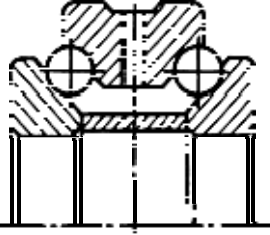
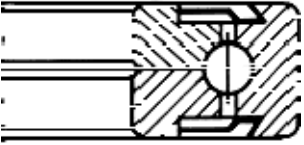
Наличие борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец

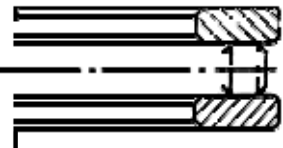
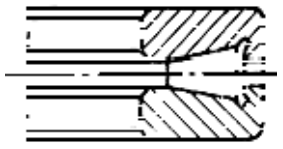
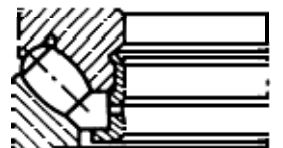
	67000	Однорядные повышенной грузоподъемности с упорным бортом на наружном кольце		
	77000	Четырехрядные	<a href="#">ГОСТ 8419</a>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают регулировку радиального и осевого зазоров</p>
	97000	Двухрядные с внутренним дистанционным кольцом	<a href="#">ГОСТ 6364</a>	
	97000A	Двухрядные повышенной грузоподъемности с внутренним	-	

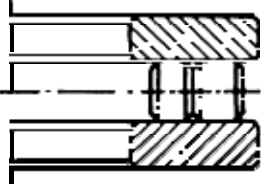


дистанционным кольцом

**ТИП 8. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ ИЛИ УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ**

	8000	Упорные одинарные	ГОСТ 6874	Направление воспринимаемых нагрузок - осевое в одну сторону.
	18000	Упорные одинарные со свободным самоустанавливающимся и подкладным кольцами	-	Подкладное кольцо обеспечивает компенсацию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала
	28000	Упорные одинарные со свободным самоустанавливающимся кольцом		

	38000	Упорные двойные		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - осевое в одну сторону.</p> <p>Подкладное кольцо обеспечивает компенсацию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала</p>
	168000	Упорно-радиальные одинарные		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - осевое в обе стороны и радиальное</p>
	178800	Упорно-радиальные сдвоенные с углом контакта 60°	ГОСТ 20821	
	348000	Упорно-радиальные однорядные с двухсторонним уплотнением с трехточечным контактом	-	

<b>ТИП 9. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ И УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ</b>				
	9000	Упорные с цилиндрическими роликами одинарные однорядные	ГОСТ 23526	Направление воспринимаемых нагрузок - осевое в одну сторону
	19000	Упорные конические одинарные	ГОСТ 27057	
	39000	Упорно-радиальные сферические одинарные с бочкообразными роликами	<a href="#">ГОСТ 9942</a>	Направление воспринимаемых нагрузок - осевое и радиальное.  Условия контакта допускают более высокие скорости вращения, чем шариковые упорные подшипники

	889000	Упорные с цилиндрическими роликами одинарные двухрядные	ГОСТ 23526	Направление воспринимаемых нагрузок - осевое в одну сторону
	999000	Упорные с короткими цилиндрическими роликами однорядные без колец	-	
	АК	Упорные одинарные с короткими роликами без колец	ГОСТ 26676	

Текст документа сверен по:  
официальное издание  
М.: Издательство стандартов, 1990